

REVISTA



*Mensual ilustrada
del*

TOURING CLUB PERUANO



Vista aérea del vapor "Reina del Pacifico" en el nuevo terminal marítimo del Callao.

Fotografía por W. O. Roscoe.

REVISTA MENSUAL DEL TOURING CLUB PERUANO

ORGANO OFICIAL

Revista Mensual Ilustrada consagrada al fomento del Turismo en el Perú, los Transportes y las buenas Vías de Comunicación. Se ocupa, también, de Comercio, Literatura, Arte, Actualidades y Asuntos de alto interés nacional. Se atiende pedidos de toda la República y del Extranjero.

Comisión de Redacción:
EDUARDO DIBOS
DAMMERT,
GERMAN AGUIRRE
UGARTE,
CARLOS SUTER,
JOSE G. OTERO,
GASTON BASADRE,
Director: C. N. GRIFFIS

Como órgano Oficial del T. C. P., todo lo que se publica en esta Revista referente a la vida de la institución es debidamente autorizado; pero el Club no tiene la responsabilidad de los otros artículos que se publiquen en ella. La publicación de artículos de colaboración debidamente firmados por sus autores no quiere decir que el Club ni la Revista se solidaricen con las ideas u opiniones que se expresen en ellos.

MAYO
1935
No. 91. — Año X
SUSCRIPCIONES,
S/. 2.00 POR AÑO
POR EJEMPLAR
20 Cts.

APARTADO N° 2219

— TOURING CLUB PERUANO —

TELEFONO 13576

EL NUEVO DIRECTORIO DEL TOURING CLUB PERUANO PARA EL PERIODO DE 1934-1936

Dr. MARINO TABUSO .. PRESIDENTE HONORARIO

COMITE EJECUTIVO

EDUARDO DIBOS DAMMERT .. PRESIDENTE ACTIVO
GERMAN AGUIRRE UGARTE .. VICE-PRESIDENTE
E. RECAVALEN ULLOA .. SECRETARIO GENERAL
MANUEL ANGOSTO .. TESOERERO
LUIS GOMEZ LLAGUNO .. PRO-SECRETARIO
JAIME BAILEY GALLAGHER .. VOCAL
ALFONSO PEREIRA .. VOCAL
A. C. SHUMWAY .. VOCAL
CARLOS SUTER .. VOCAL

CONSEJO DE ADMINISTRACION (Presidentes de Comisiones)

F. C. C. BALFOUR .. FERROCARRILES
NILS G. BOKLUND .. NAUTICA
P. BUSTAMANTE S. .. NAVEGACION FLUVIAL
ERNESTO BUSTAMANTE VERNAL .. HOTELES
J. CESAR CHAPARRO .. NAVEGACION MARITIMA
MIGUEL DASSO .. MOTOCICLISMO Y CICLISMO
EUGENIO DE LANEY .. AUTOMOVILISMO
RICARDO LEON .. RELACIONES TURISTICAS
JOSE RICARDO MATA LLANA .. AERONAUTICA
JOSE G. OTERO .. PUBLICACIONES
EDUARDO SALGADO .. CAMINOS
C. ROMERO SOTOMAYOR .. RUTAS TURISTICAS
JUAN LUIS ROSPIGLIOSI .. ANDINISMO
JULIO C. TELLO .. ARQUEOLOGIA
CARLOS TUDELA .. RADIODIFUSION

Comisión Revisora de Cuentas
FERNANDO CARBAJAL — ANTONIO VALLANA —
MANUEL B. LLOSA

Consultor Jurídico de la Institución.
ROBERTO MAC LEAN ESTENOS
Delegado ante la Alianza Internacional de
Tourisme con Sede en París.
ALFREDO BENAVIDES DIEZ CANSECO

CONTENIDO

VIDA INSTITUCIONAL

VIAJE DEL LITORAL MARITIMO AL
AMAZONAS

PISAJ — EL BALUARTE INCAICO

LA ASCENSION DEL MISTI
por el Dr. S. A. Kerff

LA CARRETERA CENTRAL

LA VIA LACUSTIAL QUE CONDUCE A
BUENOS AIRES

LOS TEJEDORES MAESTROS DEL PERU
por M. D. C. Crawford

NOTAS DE AVIACION
EL NUEVO SERVICIO AEREO A LA PAZ
(BOLIVIA) POR LA PANAGRA

EXCURSION DEL TOURING CLUB A LA
CARRETERA CENTRAL

EL JIRON DE LA UNION



Tres aeroplanos Condor Falcon del tipo que han hecho los vuelos Lima-Iquitos. Foto por W. O. Runcie.

AVIACION

El establecimiento de este servicio aéreo brinda a todo filatelista la oportunidad deseada, pues por medio de él podrán añadir a su colección los primeros sellos de correo aéreo directo, del Perú a Bolivia.

El vuelo inaugural de Tarma a La Paz se efectuará el 31 de Mayo del presente año y el vuelo de regreso el 2 de Junio del mismo año.

Si es Ud. filatelista y está interesado en obtener estos sellos, deberá echar su carta al correo el día 29 de Mayo, o antes si es posible, y marcarla "VIA PANAGRA" para que así pueda hacer conexión con la correspondencia que salga con destino a La Paz.

Tenemos entendido que el Gobierno Boliviano así como los de varios otros países están preparando sellos especiales para marcar las cartas que se transporten en los viajes inaugurales de manera que este aumento enormemente el interés para todo buen filatelista.

EL RAID AEREO LIMA-IQUITOS

Con el brillante raid aéreo Lima-Iquitos, llevado a feliz término con extraor-

dinario éxito por el Comandante Pedro Canga, secundado por los Capitanes Daniel Orampo y Elias Moreno, el domingo último, en aparatos "CURTISS-FALCON", los Servicios de Aeronáutica Militar del Perú, han marcado una nueva etapa en la Historia de la Aviación Nacional, a la par que se han conquistado nuevos laureles.

El Comandante Canga cubrió la distancia, de Ancón a Iquitos, en 4 horas y 45 minutos, en vuelo directo, sin descender en el curso de la volación.

Vale la pena señalar la importancia singular que tiene dicho vuelo, pues, el Comandante Canga y sus compañeros acaban de demostrar en forma práctica e incontestable, la factibilidad del establecimiento de servicios aéreos permanentes directos entre esta capital y la metrópoli de Loreto. Por lo demás, no cabe la menor duda que el acontecimiento del pasado domingo, pronto surtirá sus saludables efectos en el futuro desarrollo de las vías de transportes y comunicaciones en este país, marcando un nuevo paso adelante en la senda del progreso.

No hace muchos meses, el Comandante Canga acompañado del Capitán Revoredo, realizaron vuelos entre Ancón e Iquitos, despertando en ese entonces el entusiasmo general del país, por la brillante actuación alcanzada.

Con la hazaña realizada el domingo pa-

sado, ha quedado definitivamente demostrado que el difícil y arduo problema de la comunicación con nuestra rica zona de oriente puede ser resuelto con la utilización de los transportes aéreos, pudiéndose cubrir el enorme trecho que mide entre las 2 capitales en menos de 5 horas.

EL RAID DEL MOTOCICLISTA PONTOLILLO DE LIMA A TARMA

A las doce y media del día lunes recién pasado, fué coronado con éxito el raid en motocicleta de Lima a Tarma, emprendido por el entusiasta motociclista nacional, Enrique Pontolillo.

Dicho deportista, según las últimas noticias telegráficas procedentes del interior de la República, arribó a La Oroya a las 11 a. m. del citado día lunes, prosiguiendo inmediatamente a Tarma, donde fué recibido con una manifestación espontánea de simpatía y admiración por un numeroso gentío, que dió elocuente testimonio de su genuina admiración por la forma práctica y evidente en que dicho deportista está demostrando la factibilidad de los viajes en moto por todas las distritos del Centro y cercanías.

Por las últimas informaciones disponibles pertenientes al viaje de regreso del raidista, hasta estos momentos, supimos que el martes a las 10.30 a. m., había salido de La Oroya, rumbo a esta capital, donde se le esperaba para las últimas horas de esa misma tarde.

TURISMO



Una vista acerca de la Cordillera principal de los Andes tomada por el Sr. W. O. Rucner, desde la cabina de un avión de la línea Faucett, en un vuelo de San Ramón a Lima. Los nevados que aparecen en la parte superior de la fotografía, constituyen la vertiente oriental de los Andes, más arriba de Tarma.

culento almuerzo después de pasar Matucana, y más tarde muchos pasajeros entregáronse a una agradable siesta.

Manchas de nieve en las peñas negras que formaban el trasfondo del paisaje, tómbos, puentes, y un vistazo fugaz de un cono de color blanco brillante por través de una brecha en los cerros elevados formaban el hermoso panorama, cuya vista parecía cortada en todas direcciones. Cabalgando por encima de los torrentes y caídas de agua de la cordillera, meciéndose sobre los abismos que apartaban dos cerros, enterrándose por en medio de las rocosas pendientes, el tren va luchando cuesta arriba, abriéndose paso lenta, pero seguramente, ascendiendo siempre más y más, hasta llegar a Tiello, donde nos encontramos a una elevación de 15,600 pies sobre el nivel del mar. Peñones y rocas amarillos y grises van surgiendo de los cerros rojos y cobrizos, con un penecho agresivamente serruchado y puntiagudo que se destaca sobre la línea del horizonte, dando la impresión de que las cimas tocan el firmamento. Luego, experimentamos cuatro minutos de tinieblas, mientras el convoy se deslizaba dentro del extenso túnel. La nieve hablase de-

positivo, cual una rama de azúcar en polvo sobre los cerros más lejanos, y el sol brillaba con fulgores metálicos sobre los lagos helados. La vieja "smelter" (la fundición) de La Victoria yacía en la sombra, y techos negruzcos destacábanse sobre una llanura de un color verdopomizo, sembrada de charcos y pantanos.

Un poco más allá de Yauli los chalets de inesperada belleza, cerca del túnel de Mahr asomaron repentinamente ante nuestra vista, y luego nos fuimos deslizando hacia La Oroya, cuyo lugar marcaba el término de la primera etapa de nuestro viaje.

En el tren trabé conocimiento con un encantador caballero peruano de exquisita cortesía, quien se dirigía a sus plantaciones de café en el interior, y ofreció llevarme en su automóvil, desde Tarma. Acepté muy gustoso este ofrecimiento. De la Oroya a Tarma tomamos uno de los carros que se alquilan para efectuar dicho recorrido, y raras veces he tenido ocasión de encontrar un chauffeur más seguro y experto que el conductor de dicho auto.

Cruzamos el puente y luego fuimos su-

biendo por las calles estrechas y desiguales del distrito antiguo, nuevamente subidas y más subidas, escalando el cerro alto que forma parte del camino para alejarse de La Oroya. Nos hallábamos ya viajando cuesta abajo, cuando nos dejó la luz del día, borrando los picos lejanos cubiertos de nieve, y convirtiendo todos los cerros en imponentes sombras negras. Las estrellas asomábanse tímidamente, luego se tornaban más resplandecientes, y pronto el cielo despejado y límpido hallábase abundantemente engastado con estos puntos brillantes de luz, de un brillo infinitamente más intenso de lo que es posible contemplar desde alturas inferiores. Descendiendo por un camino tortuoso erramos velozmente en medio de la oscuridad, andando suavemente y con toda facilidad, mientras el vehículo iba doblando curvas agudas. El camino es ancho y la superficie es excelente.

Los árboles comenzaban ahora a destacarse a la luz de las estrellas, luego pudimos distinguir paredes, y las casas de lo que evidenciaba ser un lugar muy bonito visto a la luz del día, y después de un agradable paseo llegamos a Tarma, habiendo empleado un poco más de dos



Tres aeroplanos Condor Falcon del tipo que han hecho los vuelos Lima-Iquitos. Foto por W. O. Runcie.