

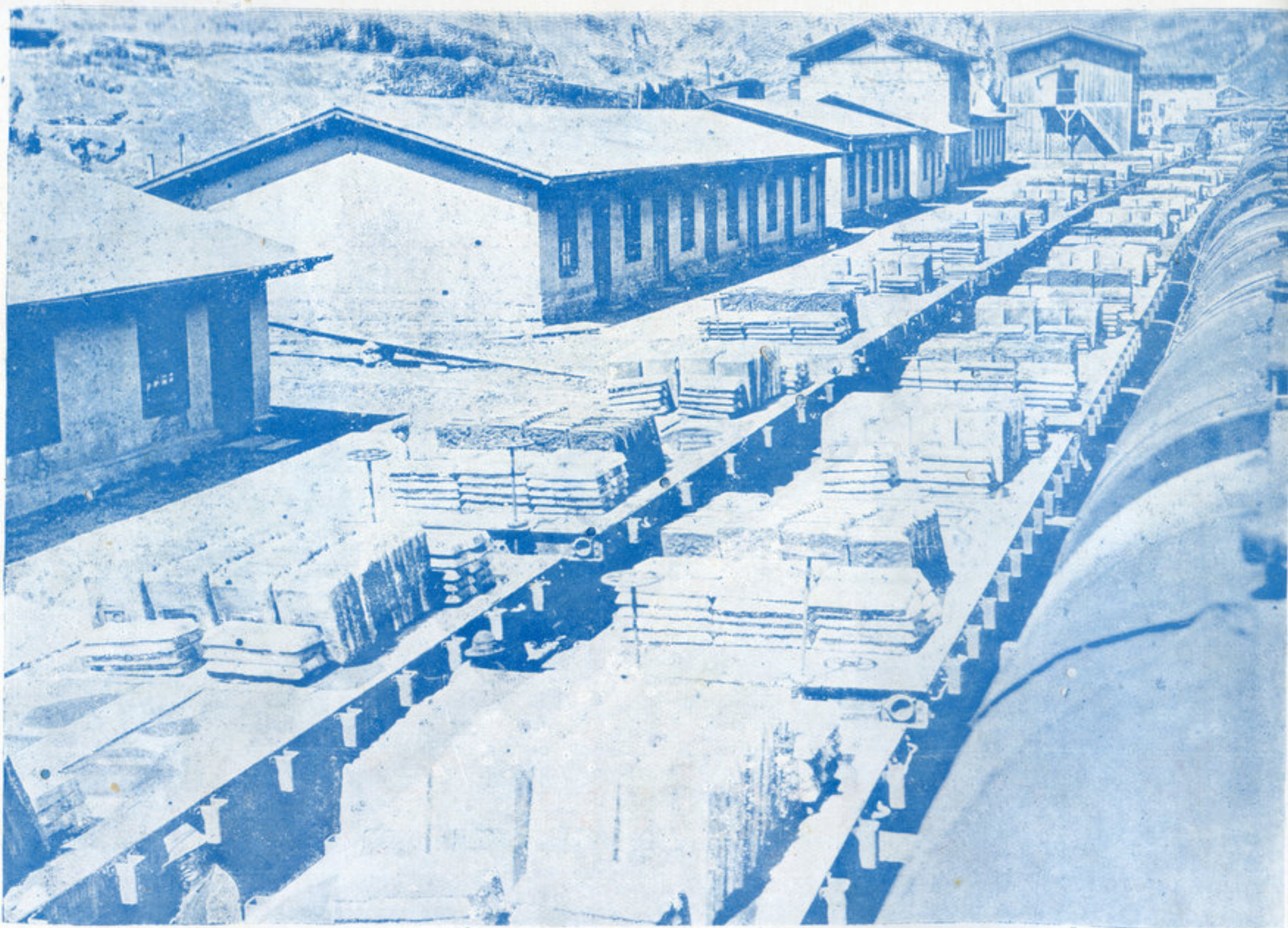
The NEW WEST COAST LEADER



INDUSTRIAL NUMBER

LIMA - PERU
NOVEMBER, 1934

NUMERO INDUSTRIAL

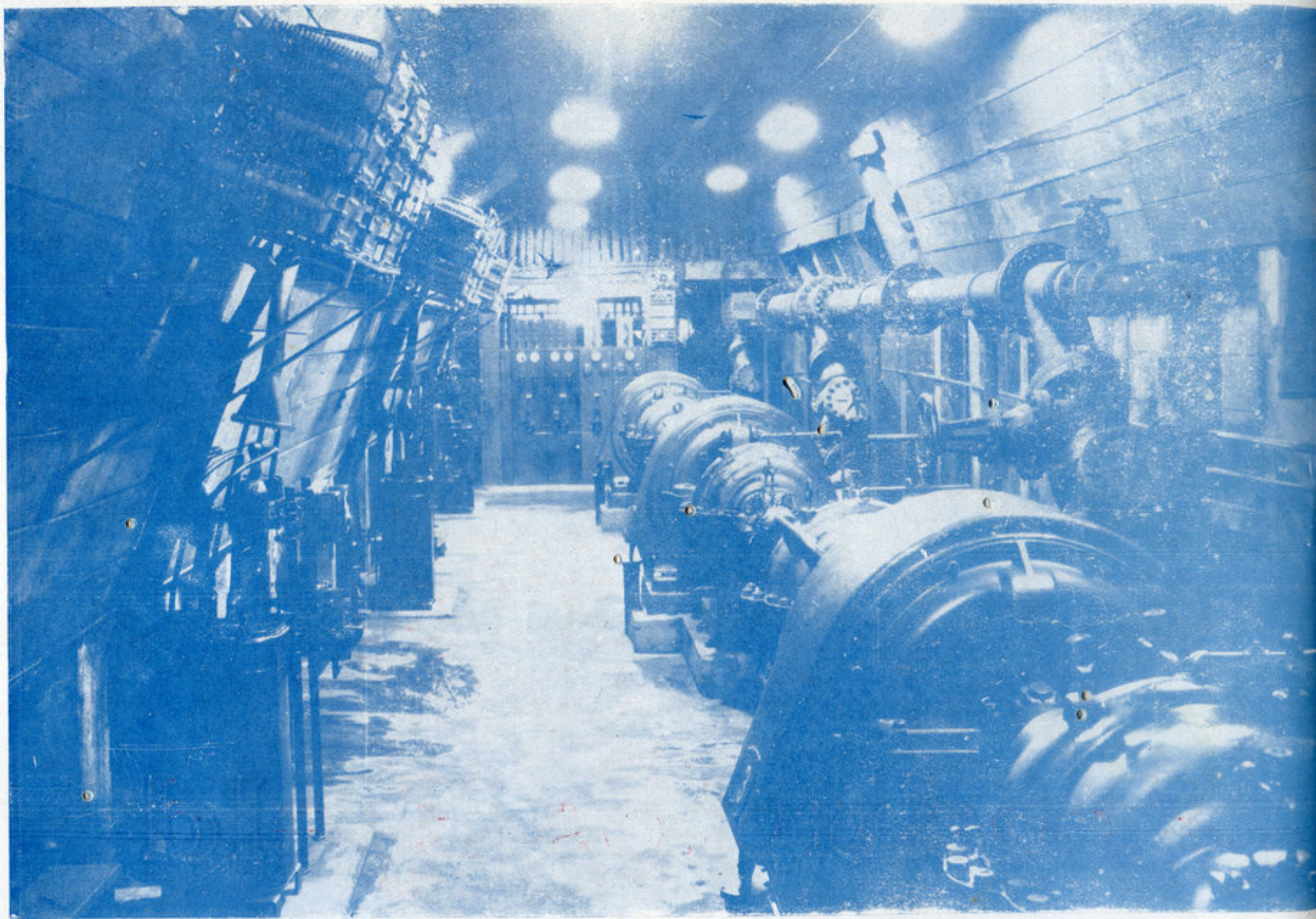


Copper

(Above) View of the \$15,000,000 Copper Smelter of the Cerro de Pasco Copper Corporation, completed in 1922. (Below) Copper bars, loaded for shipment to Callao over the Central Railway, with a string of petroleum tank cars at the right, loaded with crude petroleum shipped from Talara to Oroya, for fuel.

Cobre

(Arriba) Una vista de la Fundición en Oroya de la Cerro de Pasco Copper Corporation la que fué terminada en 1922 a un costo de \$15,000,000. (Abajo) Barras de cobre listas para su embarque al Callao en carros del Ferrocarril Central del Perú, junto a un convoy de carros de petróleo crudo, combustible que se embarca desde Talara a Oroya.



Copper Mining

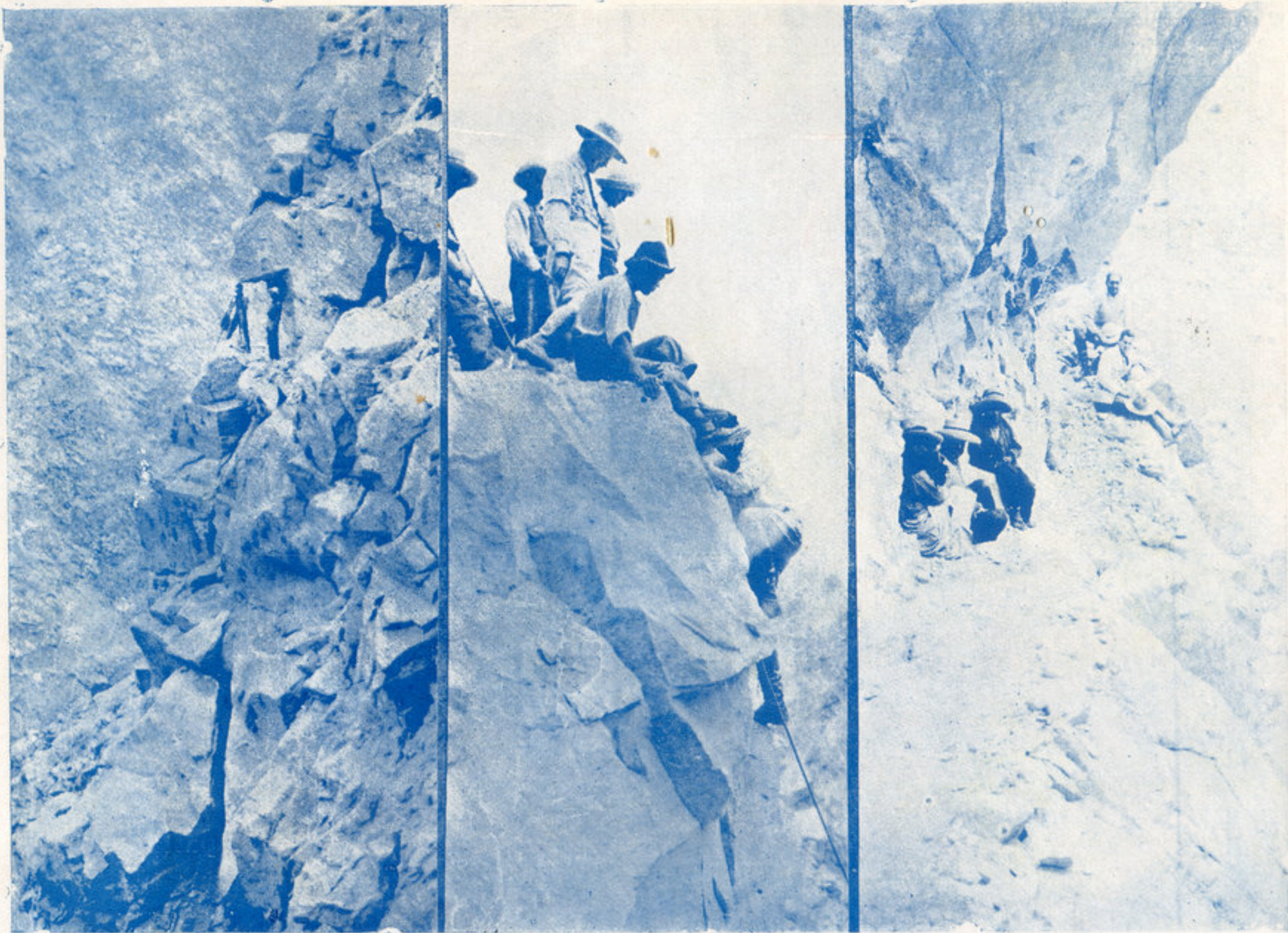
(Above) Excelsior Shaft and dump of the C. de P. C. C. at Cerro de Pasco.

(Below) Power Plant of the Excelsior Shaft.

Minas de Cobre

(Arriba) El pique "Excelsior" y canchas de la Cerro de Pasco Copper Corporation en Cerro de Pasco.

(Abajo) Planta de fuerza en el pique "Excelsior".



Road Construction

(Above) Engineers and workman on road construction in the Callejón de Huaylas. (Below) The new Central Highway of Peru, between Lima and Oroya, which will be completed early in 1935.

Construcción de Carreteras

(Arriba) Ingenieros y trabajadores en los trabajos del camino en el Callejón de Huaylas. (Abajo) Trabajos en la nueva Carretera Central entre Lima y Oroya, que quedará terminada a principios del año 1935.

MINING

Exports		
Year	Tons	Value
1900	24	Lp. 185
1905	7,876	12,275
1910	74,435	117,335
1915	220,197	1,143,977
1920	177,951	1,430,953
1925	954,412	5,625,139
1926	1,198,904	7,421,128
1927	1,170,082	7,750,233

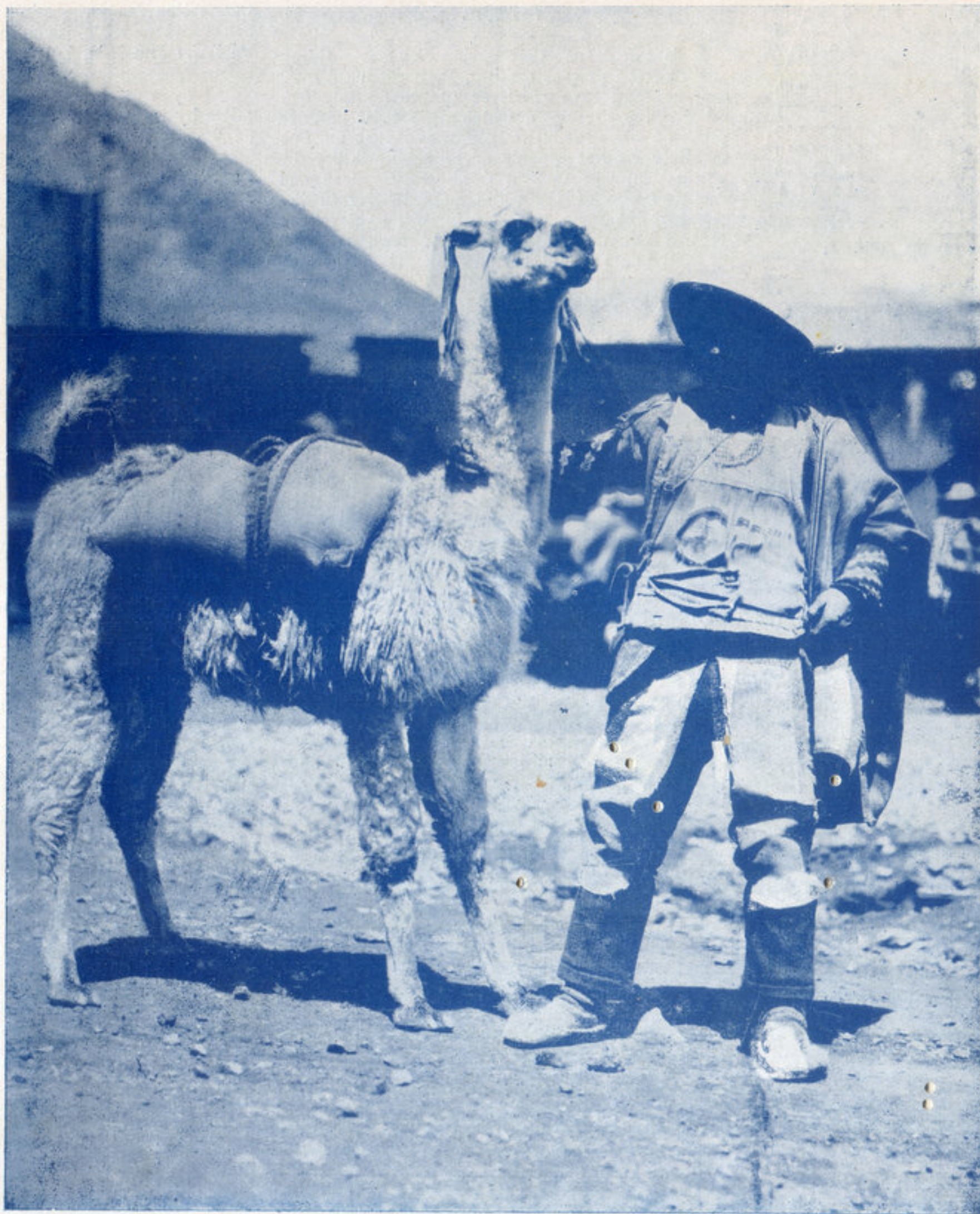
1928	1,270,986	7,870,545
1929	1,541,661	8,697,919
1930	1,448,434	\$ 70,116,551
1931	1,199,970	53,108,053
1932	1,128,782	81,907,137
1933	1,587,523	94,864,862

Total production of crude oil by the two principal producing companies (International Petroleum Company and Lobitos Oilfields) is as follows:

CRUDE OIL		
Year	Int. Pet. Co.	Lobitos Oilfields
	Barrels	Tons (*)
1927	7,768,140	296,248
1928	9,503,722	264,596
1929	10,821,119	320,820
1930	9,766,921	346,369
1931	7,675,719	314,369
1932	7,635,681	293,532

(*) Working year Nov.-Oct.

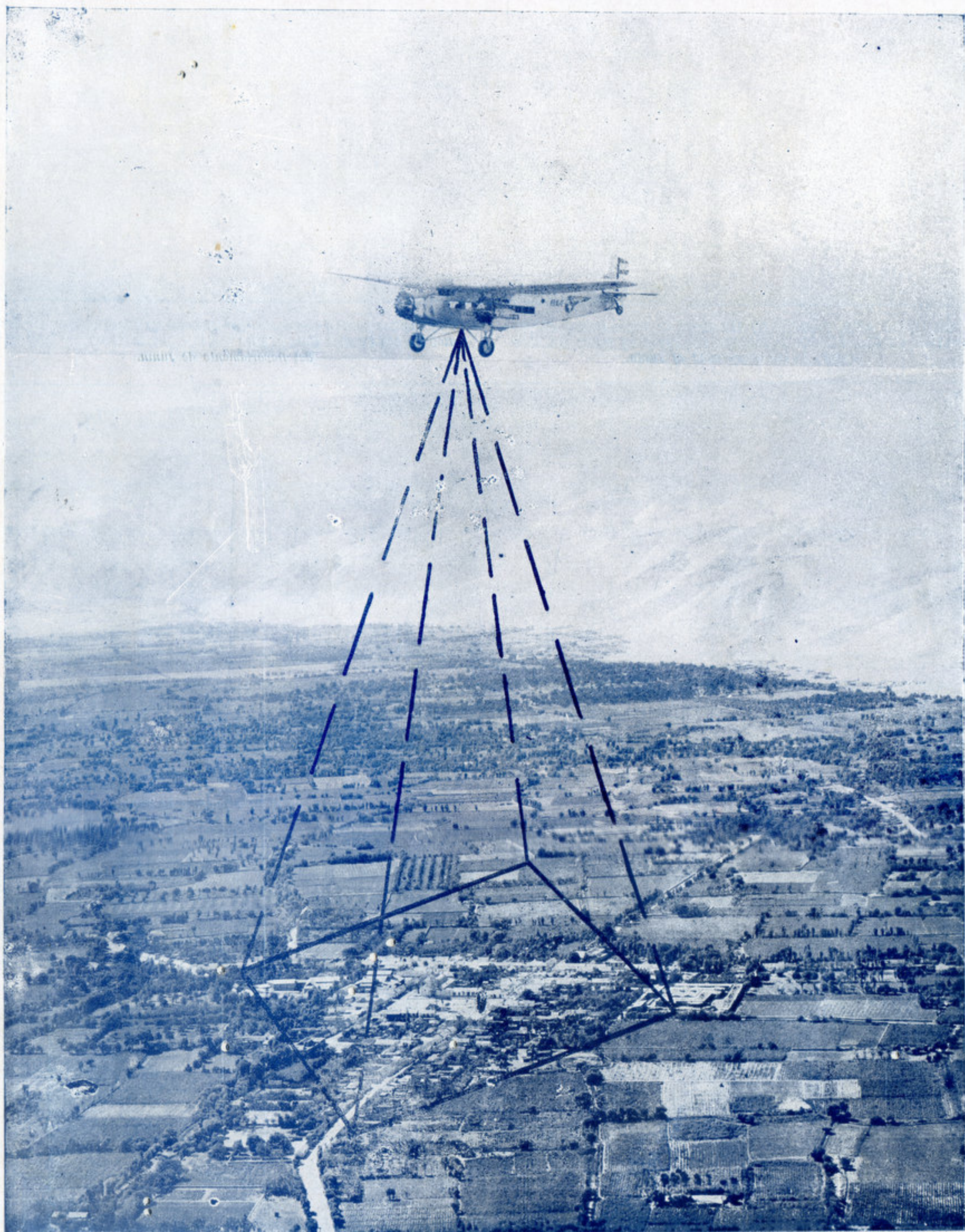
International Petroleum Company's production of natural gasoline in 1932 amounted to 34,645,345 gallons. Annual national consumption of petroleum is placed at 140,000 tons and of gasoline at 11,500,000 gallons.



Peruvian llama driver and a fine specimen of the llama, two figures associated for centuries with mining development in the high sierras of Peru.

Arriero peruano de llamas, con un magnífico ejemplar de dichos cuadrúpedos. Son estas, dos figuras estrechamente asociadas con el desarrollo de la minería en las Sierras del Perú.

AERIAL PHOTOGRAPHIC SURVEYS



Aerial surveys are one of the most accurate and efficient methods of surveying towns, farmlands and engineering projects. The West Coast Leader Ltd. has been a pioneer in the development of aerial surveying in Peru and full information covering such work is available at the Leader offices.

El levantamiento de planos por medio de fotografías aéreas constituye el método más eficiente de hacer mapas de ciudades, haciendas y proyectos de ingeniería. The West Coast Leader Ltd., fué la primera empresa que desarrolló en el Perú la fotografía aérea y toda clase de información referente a este trabajo puede obtenerse en sus oficinas.

(Continuación de la pág. 44)

su nombre, en reconocimiento de los servicios que esta firma ha prestado para el progreso de las industrias nacionales. Los productos de esta fábrica no sólo consisten en toda clase de confites, dulces y galletas sino también vinos y licores espirituosos que en varias Exposiciones Internacionales han sido premiados con medallas de oro.

Queirolo Hnos. — La fábrica de chocolate de los señores Queirolo hermanos, fué establecida en 1900 bajo el nombre de "La Limeña". Está ubicada en la calle Huallaga y se encuentra montada con maquinaria moderna siendo su producción una vasta variedad de dulces y galletas.

José Zolezzi. — El señor Zolezzi es el propietario de una fábrica enteramente modernizada, la cual fué fundada en 1869 por el señor Santiago A. Orezza. Dicha fábrica está ubicada en la calle Lechugal y su especialidad es la producción de diversas clases de chocolates corrientes y finos.

WINES

VINOS



(At the left), gathering grapes in an Ica vineyard. (Above), a potter working on wine containers in a Peruvian vineyard.
(A la izquierda) recolectando uva en uno de los viñedos en Ica. (Arriba) un alfarero trabajando botijas para vino en un viñedo del Perú.



Grapes gathered for crushing in the vineyard district of the Ica valley.

Recolectando la uva para la industria vinicola en el Valle de Ica,



Drying coffee in the Chanchamayo region of eastern Peru.

Secando el café en la región de Chanchamayo del Oriente peruano.

ratorio para determinar su acidez, densidad, grasa y materia sólida. La leche que no llene estos requisitos es inmediatamente rechazada. Cuando estas condiciones han sido satisfechas se calienta la leche en el baño de pasteurización a una temperatura de 62 grados centígrado durante media hora, después de cuya operación se cuele y deja enfriar antes de envasarla en botellas esterilizadas. La operación final es efectuada por máquinas con capacidad suficiente para tapar 3000 botellas por hora. En promedio las Lecherías Unidas despachan más de

6000 litros de leche diariamente. Una gran porción de esta se envía a los hospitales de la localidad, sanatorios, clínicas y colegios. El resto lo distribuye la Compañía a sus clientes particulares en Lima, Callao y Bañearios.

LECHE Y MANTEQUILLA

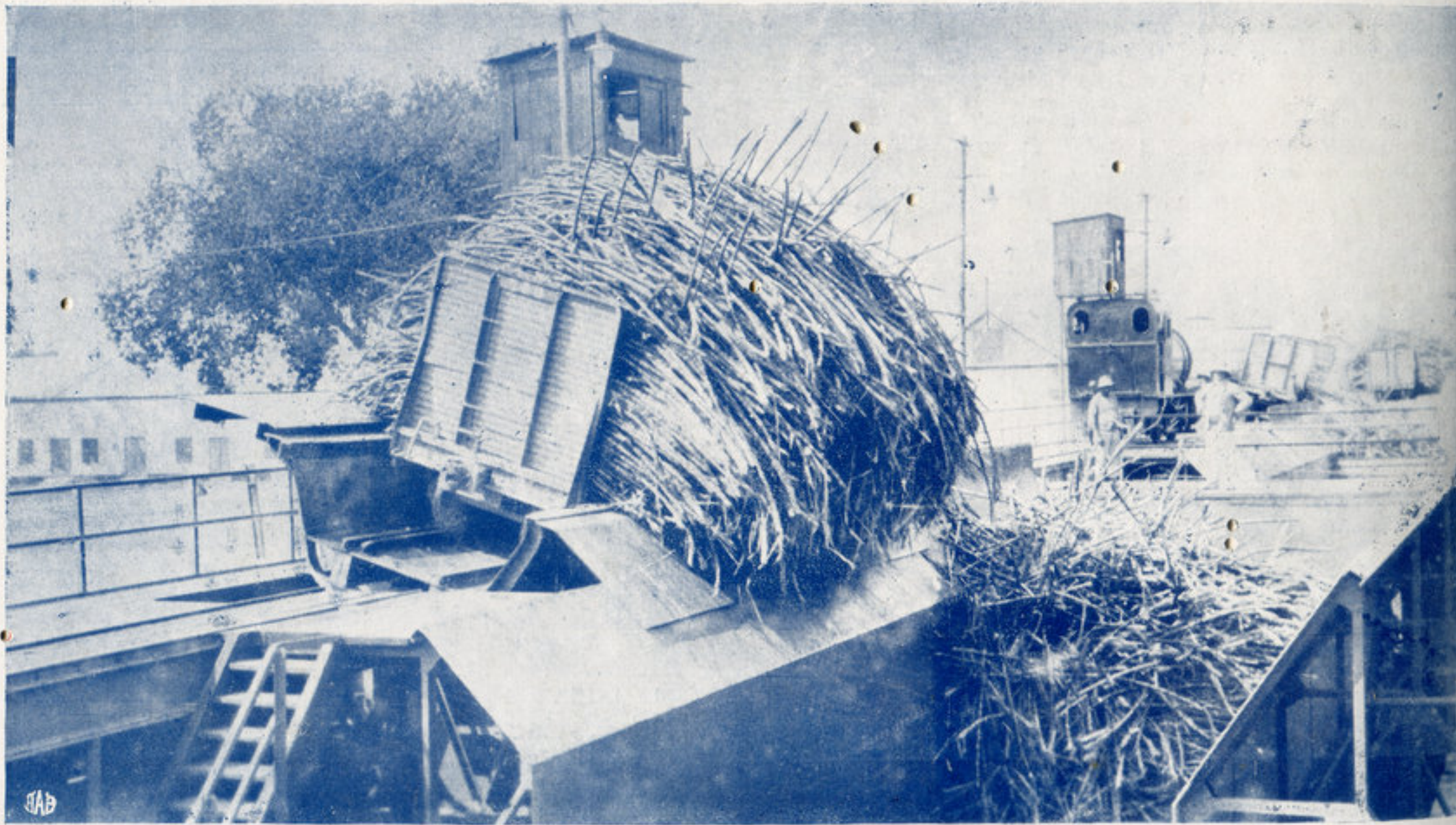
La producción anual de leche en el Perú se calcula en 188,437,000 litros y la de mantequilla en 1,010,200 kilos.

Importaciones de leche condensada en los últimos cuatro años fueron como sigue:

Año	Kilos	Valor
1930	3,496,411	S/.1,908,075
1931	2,706,118	1,685,403
1932	2,210,806	1,439,018
1933	1,495,454	1,047,485

Holanda, Estados Unidos y Chile ocupan los primeros puestos como importadores.

Las importaciones de mantequilla acusan un descenso en los últimos años, desde 282,330 kilos con un valor de S/. 577,680 en 1930 a 73,058 kilos con un valor de S/. 144,193 en 1933.



Dumping freshly cut sugar cane at a crushing mill in the Chicama valley from narrow gauge railway cars.

Amontonando la caña de azúcar recién cortada en uno de los trapes de un ingenio de azúcar en el Valle de Chicama. Se está descargando la caña de los carros de un ferrocarril de trocha angosta.



Transport

(Above) Flock of llamas at Arequipa, beside a tri-motor Ford plane of Pan American Grace Airways. (Below) Llamas on a canyon trail

Transporte

(Arriba) Un grupo de llamas en Arequipa al lado de un trimotor Ford de la Pan American Grace Airways. (Abajo) Llamas en un camino de herradura.